

# VIDANGE ET REEMPLACEMENT DES JOINTS SPYS DE FOURCHE

De O'Neill sur un Peugeot SUM UP.



Démonter la face avant pour accéder à la fourche.



Démonter les gardes-boue.



Démonter l'étrier de frein.





Démonter tout ce qui est solidaire de la fourche.



Fixer l'étrier avec un fil de fer.



Débloquer les bouchons de fourche. S'ils ne viennent pas, desserrer légèrement les boulons du tés de fourche.





Démonter la roue, le système du câble de compteur.



A l'aide d'une clé BTR, enlever la vis en bas du baton. Cela permet de vidanger donc prévoir un récipient.



Enlever complètement les 4 boulons du té de fourche.



Frapper légèrement en vous aidant d'une douille et d'une rallonge pour décoller les batons du té (rouille).







Enlever le tube-plongeur du fourreau.



A l'aide d'un tournevis, enlever le cache-poussière.



Retirer le clips (remarquer la pâte gluante due à la fuite et à la poussière).



Protéger d'un chiffon le fourreau et en faisant levier enlever le joint spy (assez dur), faire attention de ne pas abîmer le fourreau avec la lame du tournevis.



Le joint spy étant enlever, bien nettoyer le fourreau.



Faire attention au sens de montage de la pièce que j'appellerai « blublute » qui vient de tomber du fourreau.



Vous pouvez maintenant enlever le bouchon (si vous faites une simple vidange, il n'y a que lui à démonter) qui vous donne accès au ressort et au système hydraulique.



1er rang : vis, fourreau, « blublute », joint spy, clips, cache-poussière.

2ème rang : ressort, système hydraulique, tube-plongeur, bouchon de vidange.



Voici l'empreinte du système hydraulique qu'il faut tenir quand la vis en bas du fourreau tourne dans le vide.



Les nouveaux joints spys de la marque BIHR, dimension 30x42x10.5 mm, prix : 9.90 euros.



Enduire de graisse le joint spy pour ne pas l'abîmer lors de la mise en place.



Bien le positionner pour qu'il ne parte pas de travers.



A l'aide d'une douille de la taille du joint spy, le faire rentrer dans son logement.



Replacer le clips.





Mise en place du système hydraulique.





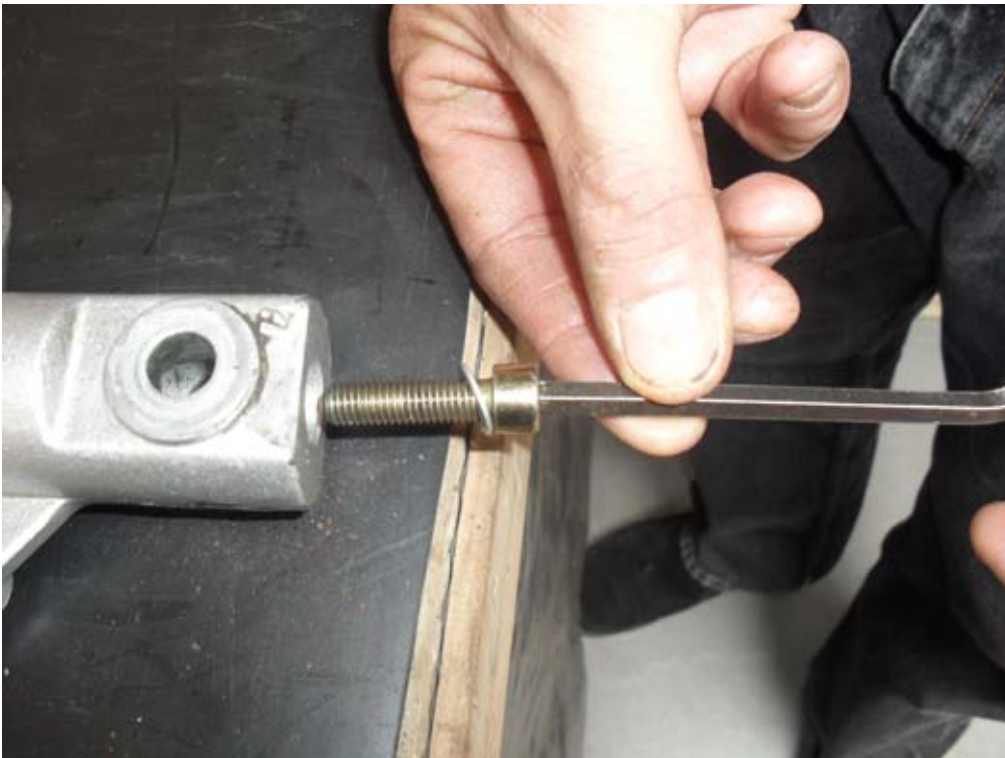
On remet le tube-plongeur dans le fourreau.



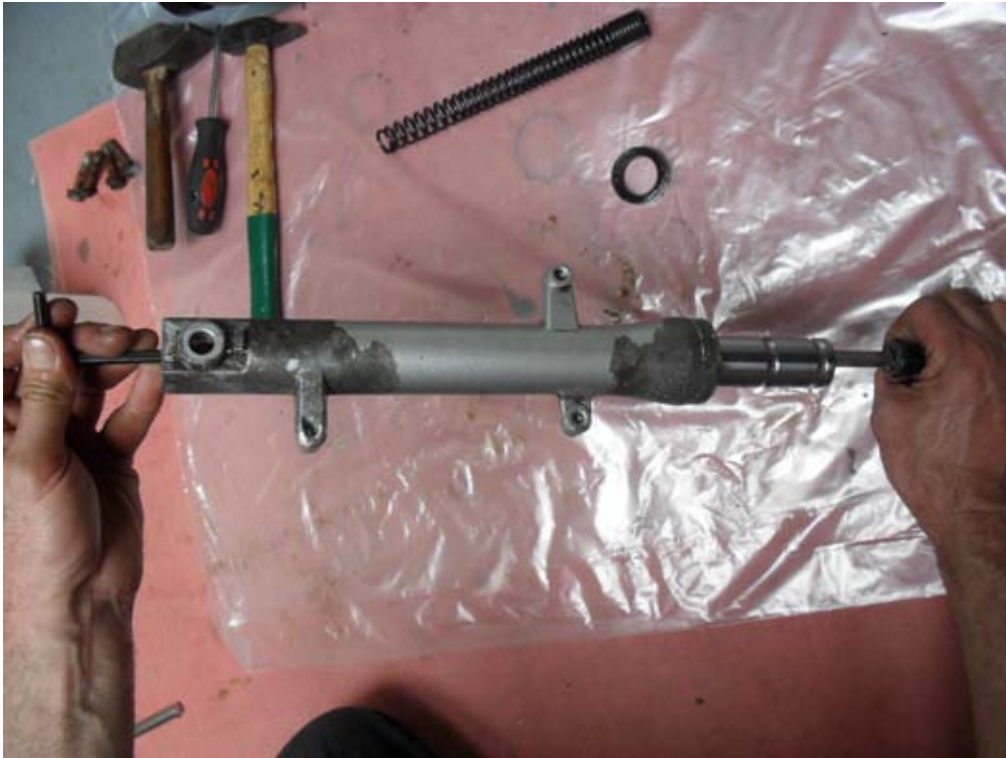
Bien au fond pour pouvoir remettre la vis.



Remettre le cache-poussière. Bien sûr toutes les pièces ont été soigneusement nettoyées.



On remet la vis en bas du fourreau, elle vient se visser dans le système hydraulique.



Si elle tourne dans le vide, vous pouvez bloquer le système hydraulique avec un gros tournevis (empreinte vue au dessus).





En remplaçant le ressort les spires serrées vont vers le haut.



L'huile « ipone » sae 15 (très chère 21 euros / L). La seringue, le bocal pour remplir la seringue.



Le manuel constructeur donne 80mL de sae 10 par baton.  
Moi, j'ai mis de la sae 15 pour durcir un peu.



Remplissage par le haut de la fourche.



Graisser le filtage du bouchon ainsi que le joint torique.



Remettre le bouchon.



Arrivé à ce stade vous connaissez la formule :  
« *Pour la repose procéder dans l'ordre inverse de la dépose* »

O'NEILL